

№ 12 (3482)
ПОНЕДЕЛЬНИК
15
ЯНВАРЯ
1940 года

ЦЕНА 10 КОП.

Ледокол „СЕДОВ“ БАДИГИНУ, ТРОФИМОВУ КОМАНДЕ ЛЕДОКОЛА „СЕДОВ“

Приветствуем вас и весь экипаж „Седова“ с успешным преодолением трудностей героического дрейфа в Северном Ледовитом океане. Ждем вашего возвращения в Москву. Горючий привет!

И. СТАЛИН.

В. МОЛОТОВ.

Ледокол „И. СТАЛИН“ ПАПАНИНУ, БЕЛОУСОВУ КОМАНДЕ ЛЕДОКОЛА „И. СТАЛИН“

Примите нашу благодарность за блестящее выполнение первой части задания по выводу ледокола „Седов“ из льдов Гренландского моря. Горючий привет!

И. СТАЛИН.

В. МОЛОТОВ.

К новым победам!

На днях в Минске закончилось совещание Белорусского совещания передовиков сельскохозяйственного хозяйства, прошедшее при огромной активности всех его участников.

С трибуны совещания стахановцы, мастера урожаях делились опытом своей работы, рассказывали, как, осваивая передовую агротехнику, они попрекали капризы природы выпрыскивали и собирали отличные и рекордные урожаи всех культур и не на отдельных опытных участках, а на больших посевных площадях. Это совещание лучших людей нашей колхозной деревни еще раз показало, какие позитивные результаты достигнуты в социалистическом земледелии, как неузнаваемо стала колхозная земля. Высокими урожаями платит она колхозникам за честный труд. Урожайность колхозных и совхозных полей повышается из года в год. С каждым годом плоды колхозного труда становятся все более полноценными.

Июль 1939 год был далеко не благоприятным по своим метеорологическим данным для сельского хозяйства. Но и этот год принес колхозам и совхозам новые и большие успехи — высокий большевистский урожай на нивах и дугах, богатый урожай на фермах, новый подъем материального и культурного уровня колхозного крестьянства. Все честные, передовые колхозники, рабочие совхозов, работники МТС нашей республики, вступив в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, отлично работали на своих участках. И они добились определенных успехов.

Стахановское звание колхозницы Евы Мухи из сельхозартели им. Калинин, Калининского района, получило с каждого гектара по 18 центнеров озимой пшеницы, 15 центнеров ржи, 14 центнеров овса. Звеньевой колхоза „Ударник“, Бельничского района, тов. Ермоченко на рекордном участке получил урожай зерновых до 170 пудов с гектара. С отличными урожаями к концу года пришли колхоз „Труд“, Хойникского района, собравший с каждого гектара по 16 центнеров ржи, 16 центнеров ячменя, 16,5 центнера пшеницы со всей посевной площади колхоза. Звено колхозника Никиты Каленчика из сельхозартели им. Володарского, Могилевского района, собрало с каждого гектара по 23,13 центнера зерна. До 21 центнера льноволокна с каждого гектара от двух урожаев в одном году получила звеньевая колхоза „Чарыны сорняки“, Чериковского района, орденосица тов. Симонов.

Подобных примеров можно привести очень много. Эти успехи — результат более конкретного, оперативного руководства колхозами, совхозами, МТС со стороны партийных и советских организаций. Шире и лучше, чем в предыдущем году, была развернута среди колхозников массово-политическая работа, изучение колхозниками агротехники. В колхозах укрепилась трудовая дисциплина, улучшилась организация труда.

Советское правительство и коммунистическая партия высоко ценят работу честных тружеников, достойно награждают их за труд. На Белорусском совещании передовиков участвовали десятки рядовых колхозников, стахановцев, отмеченных высшими наградами Советского Союза — орденами и медалями. 106 участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки Главнатокомком присужденные дипломами первой и второй степени за большие достижения в области полеводства и животноводства.

Постановлением Совета Народных Комиссаров Белорусской ССР от 25 мая 1939 года была организована республиканская Доска Почета для занесения на нее передовых колхозов с олимпийской вышестоящей премией.

В борьбе за урожай 1939 года ряд колхозов республики завоевал право быть занесенным на республиканскую Доску Почета. Решением Совнаркома БССР, ко-

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 14 января на Мурманском, Ухтинском и Ребольском направлениях поиски разведчиков и на отдельных участках редкая ружейно-пулеметная перестрелка. На Петропавловском направлении продолжались стычки пехотных частей. На Карельском перешейке редкая артиллерийская перестрелка и действия разведывательных партий.

Наша авиация совершила несколько разведывательных полетов.

15 января в 7 часов вечера в помещении Дома партактива (большой зал) созывается пленум Минского городского комитета КП(б)Б.

Минский горком КП(б)Б.

Непередаваемая радость

С непередаваемой радостью узнали мы о подходе ледокола „И. Сталин“ к ледокольному пароходу „Седов“. За время героического дрейфа команда „Седова“ пережила не один десяток сжатий судна тяжкими льдами. 13 января седовцы пережили еще одно, но на этот раз уже теплое, дружеское сжатие в объятиях славной команды ледокола „И. Сталин“. Мы живо представляем себе историческую встречу во льдах Арктики мужественных людей двух советских ледоколов.

Мы, родственники моряков „Седова“, всей душой присоединяемся к всеобщему торжеству. Крепко целуем и благодарим наших родных за то, что они, наперекор всем коварствам Арктики, с честью выполнили задание партии и правительства, прославляя морскую славу страны Советов.

Наша страна полна глубокой благодарности партии Ленина — Сталина, советскому правительству, великому и любимейшему товарищу Сталину за отеческую заботу о наших мужиках, отцах, сыновьях и братьях, которые несли почетную сталинскую вахту во льдах Арктики.

Слава партии Ленина — Сталина и советскому правительству!

Слава и многие годы жизни нашему родному отцу, вождю и другу — Иосифу Виссарионовичу Сталину!

Е. Е. Алферова, О. Л. Бадигина, Е. А. Баландина, В. Х. Буйникова, Р. Х. Буйникова-Мандрица, Т. П. Буртенина, А. И. Гетман, И. Ф. Гетман, П. Г. Ефремов, С. И. Клева, С. Г. Лобасова, А. С. Калинин-Токарева, Т. А. Мегер, А. М. Недзвецкий, М. А. Полянская, В. П. Соболевский, Е. П. Кузьмина-Трофимова, И. Х. Шарыпова.

Москва готовится к встрече седовцев

С огромной радостью трудящиеся красной столицы встретили известие об окончании героического дрейфа ледокола „Седов“. В московских клубах, театрах, домах культуры, школах и на предприятиях организуются лекции о седовцах, выставки, посвященные славным поларникам, концерты и вечера. (ТАСС.)

Беспримерный подвиг седовцев, блестящий рейс ледокола „Иосиф Сталин“ — новая победная страница в жизни советского народа.

Привет мужественным сынам родины, героям советской Арктики!

Приступили к выполнению второй части задания

БОРТ ЛЕДОКОЛА „И. СТАЛИН“, 14 января. (Радио ТАСС). Через несколько часов после встречи с седовцами мы приступили к выполнению второй части задания партии и правительства.

С ледокола „И. Сталин“ в состав команды „Седова“ выделен 21 человек. Наши механики вместе с седовскими осмотрели механизмы и корпус „Седова“. В настоящее время освобождаем от льда шпиль и руль корабля. Главная забота для всех нас сегодня, — как освободить пароход от ледовой чаши, в которую он вмерз. Толщина льда, на котором плавает „Седов“, 4—5 метров. Кроме его от бортов находится на расстоянии 3—4 метров. Освобождение подводной части корпуса судна от ледовой чаши — технически сложная операция. Она займет много времени.

Не менее большую заботу вызывает и рулевое хозяйство корабля. Надо сказать, что мы стараемся все сделать, чтобы руль работал, но, вероятно, мы все же поведем „Седова“ на буксире. Не исключена возможность захода в Баренцбург для осмотра нашими вождями подводной части „Седова“.

Сегодня мы закончим погрузку на „Седова“ угля, продовольствия, пресной воды — в числе продовольствия также свежие фрукты: мандарины, яблоки, груши.

Наша киносъемочная группа работает внутри корабля, снимает все его помещения.

Седовцы с большим вниманием и интересом смотрели кинофильм „Человек с ружьем“.

И. ПАПАНИН.

Митинг на борту ледокола „И. Сталин“

БОРТ ЛЕДОКОЛА „И. СТАЛИН“, 14 января. (Радио ТАСС). Вчера на борту ледокола „И. Сталин“ состоялся митинг по поводу радостной встречи экипажей двух знаменитых советских ледоколов. Первым выступил тов. Папанин. Он произнес короткую, волнующую речь.

— Родные наши, товарищи седовцы! Главная партия большевиков и советское правительство послали нас сюда во льды Гренландского моря, чтобы вырвать из ледовой плена вас — пятнадцать советских патриотов, доблестных сынов родины, и вернуть родную землю советскому народу. Дорогие товарищи седовцы! Своей замечательной самоотверженной работой вы еще раз доказали, на что способны советские люди, воспитанные в стране, где труд стал делом чести, делом доблести и героизма.

Ня шпиром, ня пурга, ня сжатие льдов не остановили нас. Вы шли вперед с именем Сталина, вы повседневно ошупывали любовь и великую заботу товарища Сталина, который ни где и никогда не оставит советского человека. Такая великая забота о человеке возможна только у нас — в стране социализма. Так же, как нас на дрейфующей льдине, вас согрела любовь нашей замечательной родины к своим сыновьям. Как забойница, любящая мать, относится к своему ребенку, так согревает и любит людей могучий советский народ, великая партия Ленина — Сталина.

Да здравствует партия большевиков, ведущая нас от победы к победе!

Да здравствует мудрое советское прав-

ительство и его глава Вячеслав Михайлович Молотов!

Да здравствует лучший друг поларников родной, горячо любимый вождь, великий Сталин!

Эти слова сообразившие на митинге встречали громовым „ура“, аплодисментами. Раздается „Интернационал“.

Затем выступает тов. Бадигин.

— От всего экипажа ледокольного парохода „Георгий Седов“, — говорит он, — передаю вам, товарищи, сердечный, пламенный привет! В этот знаменательный день, когда мы закончили двухлетний ледовой дрейф, все мысли, все чувства седовцев обращены к великому, любимому и мудрому вождю, дорогому товарищу Сталину. В продолжение всего дрейфа мы каждый день, каждый час, каждую минуту ошупывали заботу о нас. Мы чувствовали — товарищ Сталин с нами. Забота вождя, великая любовь народа вселили в нас силы, уверенность в победе, они позволили нам, обыкновенным советским людям, с честью завершить свой путь. Большое спасибо великому Сталину и всему советскому народу!

Да здравствует советский народ!

Да здравствует партия большевиков!

Да здравствует советское правительство и его глава товарищ Молотов!

Да здравствует вождь трудящихся всего мира наш любимый Сталин!

Снова над ледяными просторами Арктики прокатывается мощное „ура“, торжественно звучит прославленный гимн „Интернационал“.

Богатырям Арктики

Дорогие товарищи седовцы! Войска Московского Военного Округа вместе со всем советским народом с напряженным вниманием следили за вашей блестящей научной работой.

Вы показали героизм и мужество в борьбе с многовековыми льдами и суровыми бурями Арктики.

Ваш подвиг вдохновляет бойцов, командиров, комиссаров и политработников Московского Военного Округа на завоевание новых успехов в боевой и политической подготовке.

Крепко ждем ваши руки и с нетерпением ждем возвращения на Большую Землю.

Военный Совет МВО —
С. БУДЕННЫЙ
А. ШЕРБАКОВ
А. ЗАПОРОЖЕЦ
А. ЛОБАЧЕВ.

Привет отважным сынам нашей родины!

(Резолюция, принята 13 января вечером на митингах в цехах Московского автозавода имени Сталина)

С величайшей радостью встретили мы переданную по радио весть о встрече флагмана арктического флота ледокола „И. Сталин“ с героическим экипажем ледокола „Седов“.

Мы плем свой горячий привет легендарным героям-седовцам, гордо пронесшим по простору суровой Арктики знамя нашей великой родины. Мы плем свой привет экипажу ледокола „И. Сталин“, отважно преодолевавшему все трудности и выносившему задание народов нашей страны и лично товарища Сталина по выводу из льдов ледокола „Седов“.

В радиопрограмме, присланной коллективу нашего завода под новым год, седовцы писали, что с честью выполнили задание партии и правительства на последнем трудном этапе своего исторического дрейфа. Сограемые заботой страны и лично товарища Сталина, они теперь успешно завершают последний этап своего пути.

Привет вам, отважные сыны нашей родины!

С нетерпением ждем вас в нашей красной столице — Москве.

Да здравствует вдохновитель наших побед, наш учитель и друг великий Сталин!

(ТАСС.)

В НАРКОМИНДЕЛЕ

1. К советско-шведским и советско-норвежским отношениям

За последнее время внимание советского правительства привлечено некоторыми фактами, имеющими место в Швеции и Норвегии. Ближе к правительству обеих стран органы печати и некоторые официальные лица при попытке и поддержке шведских и норвежских властей стали развешивать широкую кампанию против СССР и предпринимать действия, несовместимые с политикой нейтралитета, провозглашенной правительствами той и другой страны.

В связи с этими фактами правительство СССР поручило своим полпредам в Швеции и Норвегии сделать соответствующие представления правительствам обеих стран.

5 января полпред СССР в Швеции тов. Колосов перешел министру иностранных дел Швеции г. Гюнтеру заявление от имени советского правительства. В этом заявлении было сказано:

„На всем протяжении декабря месяца враждебные Советскому Союзу круги и пресса, во главе с близкой к правительству газетой „Социал-демократен“, вели недоброжелательную кампанию против Советского Союза, обвиняя которую можно было бы лишь в том случае, если бы Швеция находилась в состоянии войны с СССР или готовилась к войне с СССР“.

Заявление полпреда отмечало далее, что в шведской прессе находят себе место прямые призывы к войне против Советского Союза и требования вооруженного вмешательства Швеции в войну на стороне правительства Рюти-Таннера против СССР.

Указанная кампания, рассчитанная на то, чтобы вызвать озабоченность между СССР и Швецией, не встречает противодействия со стороны шведского правительства. Более того, некоторые официальные лица открыто принимают участие в организации военной помощи правительству Рюти-Таннера. К 7 декабря, при посредстве шведских властей, в ряде городов Швеции было открыто 47 вербовочных бюро. Количество завербованных этим бюро „добровольцев“ исчисляется тысячами человек. По некоторым данным, отосланных к 28 декабря, в Финляндию прибыло из Швеции до 10 тысяч таких „добровольцев“.

После этого сообразилось, что из южной и центральной Швеции в Финляндию выехали два корпуса „добровольцев“. Общее командование над ними принял шведский генерал Эрнст Линдер. В упомянутой кампании шведской прессы, призывавшей к военным действиям против СССР и открытому формированию „добровольческих отрядов“ при содействии шведских властей, — следует добавить неосредственное снабжение правительства

Рюти-Таннера оружием из Швеции и разрешение транзитом через Швецию в Финляндию всех видов военного снабжения.

Заявление полпреда СССР в Швеции министру иностранных дел заканчивалось следующим образом:

„Правительство СССР обращает внимание шведского правительства на приведенные выше факты и действия шведских властей, направленные против СССР. Правительство СССР считает своевременным указать шведскому правительству на то, что эти действия шведских властей не только противостоят шведской политике нейтралитета, но и могут повести к нежелательным осложнениям в отношениях между Швецией и Советским Союзом“.

Того же 5 января полпред СССР в Норвегии т. Плотников также вручил заявление от имени правительства СССР министру иностранных дел Норвегии г. Кут. В этом заявлении было сказано:

„После этого времени некоторые близкие к правительству круги в Норвегии и норвежская пресса ведут ничем не сдерживаемую кампанию против Советского Союза, которая ни к чему другому, кроме вреда и озабоченности в отношениях между Советским Союзом и Норвегией, повести не может“.

Далее в заявлении полпреда было отмечено, что наряду с прямыми призывами к войне против СССР в норвежской прессе находят место требования, чтобы правительство Норвегии оказало военную поддержку правительству Рюти-Таннера против Советского Союза. Некоторые официальные лица, как г. Хамбо, президент Стуртинга, капитан-генерал Орфлит и другие, содействуют этой кампании и даже принимают в ней активное участие. В Норвегии открыто организованы вербовочные комитеты для разжигания войны на территории Финляндии против СССР.

Имеются сведения, что для Финляндии создается особая дивизия „добровольцев“ стран группы Осло. Одновременно под покровительством норвежских властей производится снабжение правительства Рюти-Таннера оружием из Норвегии и идет транзит разных видов военного снаряжения через Норвегию в Финляндию. Заявление полпреда СССР министру иностранных дел Норвегии заканчивалось следующими словами:

„Правительство СССР обращает внимание норвежского правительства на вышеизложенные факты и действия норвежских властей, направленные против Советского Союза. Правительство СССР считает необходимым заявить правительству Норвегии, что указанные действия норвежских властей не только грубо противостоят объявленной норвежским правительством политике нейтралитета, но и могут повести к нежелательным осложнениям и нарушить нормальные взаимоотношения между СССР и Норвегией“.

6 января министр иностранных дел Норвегии г. Кут передал полпреду СССР в Норвегии т. Плотникову ответ норвежского правительства.

В своем ответе норвежское правительство указывает, что выдвигаемые против него обвинения в нарушении нейтралитета основываются на несправильной информации. Выступления в норвежской прессе против Советского Союза исходят от частных лиц и не имеют за собой одобрения ответственных кругов. Что касается организации вербовочных комитетов в Норвегии, то норвежское правительство не оказывает им никакого содействия. Вербовка на военную службу иностранного государства запрещена в Норвегии законом и потому не будет разрешена. Норвежские власти не содействуют также отправке оружия или военного снаряжения в Финляндию. Если отдельные лица добровольно едут за границу для участия в войне, то по мнению норвежского правительства, это не является нарушением нейтралитета. Не противостоят международному праву и провоз оружия через Норвегию. Тем не менее, насколько известно норвежскому правительству, до сих пор провоз через Норвегию военного материала в Финляндию не имел места, а частный вывоз из Норвегии подобного рода снабжения происходит лишь в самых незначительных размерах.

Ответ норвежского правительства заканчивается заверением, что оно: „до сих пор сохраняло и будет сохранять нейтралитет, объявленный им в отношении войны в иностранных государствах. Норвежское правительство выражает надежду, что дружественные взаимоотношения между СССР и Норвегией будут существовать и впредь“.

10 января дал свой ответ на заявление полпреда СССР в Швеции и министр иностранных дел г. Гюнтер.

В своем ответе шведское правительство заявляет, что шведский народ питает к Финляндии горячие симпатии, находящиеся свое отражение в прессе. Однако, конституционные законы Швеции препятствуют превращению предоставленной прессе свободы, — в частности, оскорблению иностранных держав и их представителей. По мнению шведского правительства, на позиция в отношении прессы, ни его действия в какой-либо другой области не дают Советскому Союзу повода для обвинений против Швеции. Выдвигаемые обвинения покоятся в основном на неточной информации. В частности, не соответствует фактам утверждение, касающееся вербовки шведских добровольцев. Набор добровольцев проводится лишь по частной инициативе, и число их не соответствует цифрам, приводимым советским правительством. Органы шведской власти не оказы-

вают содействия набору добровольцев, и офицеры и рядовые шведской службы не участвуют, как добровольцы, в финской войне.

Транспорт в Финляндию различного рода предметов, вывозимых из Швеции или идущих транзитом из других стран, не может вызвать возражений. Швеция стремится сохранить свои торговые отношения с другими странами. Финляндия может импортировать из Швеции и пересылать через Швецию транзитом различного рода товары, на которые в Финляндии есть спрос. Шведское правительство не считает возможным изменить такое положение и затруднять коммерческий товарооборот между Швецией и Финляндией.

Ответ шведского правительства заканчивается выражением надежды, что „вышеприведенные соображения устранят недоразумения, которые могли возникнуть между Швецией и СССР, и докажут правительству СССР, что не имеется оснований для обвинений против правительства Швеции. Шведское правительство не ведет агрессивной политики против СССР и желает избежать каких бы то ни было недоразумений во взаимоотношениях между Советским Союзом и Швецией“.

Ответ, данный правительством Норвегии и особенно Швеции на представления правительства СССР, нельзя признать вполне удовлетворительными. Правительство Норвегии и Швеции не отрицают всех фактов, доказывающих нарушение ими политики нейтралитета. Такая позиция правительства Швеции и Норвегии таит в себе опасность. Она свидетельствует о том, что правительства Швеции и Норвегии не оказывают должного сопротивления воздействию сил держав, которые стремятся втянуть Швецию и Норвегию в войну против СССР.

2. К советско-венгерским отношениям

Вчера, 14 января, венгерский посланник в Москве г. Криштофи посетил Заместителя Народного Комиссара иностранных дел т. В. П. Потемкина и сделал ему следующее официальное заявление:

В последнее время распространяются тенденциозные слухи относительно переговоров, имеющих место недавно в Венеции между министром иностранных дел Венгрии Чако и министром иностранных дел Италии Чиапо. Утверждают, будто означенные итапо-венгерские переговоры были направлены против Советского Союза. Правительство Венгрии считает необходимым заявить, что в Венеции не обсуждался вопрос об организации блока каких-либо государств.

Г. Криштофи просит довести вышеприведенное сообщение до сведения правительства Советского Союза.

КО ВСЕМ КОЛХОЗНИКАМ И КОЛХОЗНИЦАМ, РАБОТНИКАМ МТС И СОВХОЗОВ, КО ВСЕМ СПЕЦИАЛИСТАМ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ

Обращение республиканского совещания передовиков сельского хозяйства

Дорогие товарищи!

Минувший, 1939 год прошел под знаком величайших побед социализма в нашей стране. Это был год дальнейшего укрепления нашей великой родины, роста несокрушимого мужества, ее значения в международной жизни.

Сельское хозяйство, как и все другие отрасли народного хозяйства Советского Союза, добились прекрасных успехов и достижений. Исторические решения XVIII съезда ВКП(б), задачи, поставленные товарищем Сталиным, о ежегодном производстве 8 миллиардов пудов зерна со средней урожайностью на гектар 12—13 центнеров, по увеличению производства по техническим культурам на 30—35 проц. в среднем, по увеличению поголовья свиней и овец вдвое, поголовья крупного рогатого скота процентов на 40, поголовья лошадей процентов на 35—40, поголовья советского крестьянства на дальнейшую борьбу за урожай, за рост поголовья скота и увеличение продуктивности животноводства.

Решения партии и правительства об экстремных общественных землях колхозов и разбазаривании, о развитии общественного животноводства в колхозах, о работе машинно-тракторных станций, о порядке планирования посевов зерновых культур в колхозах свидетельствуют об исключительной заботе, проявляемой партией и правительством о колхозном крестьянстве.

Широкой народной инициативой, новым отношением к труду, массовым движением передовиков сельского хозяйства ответило колхозное крестьянство на эти решения партии и правительства.

Бригады передовиков полеводческих бригад Сталинградской области признали всех колхозников Советского Союза включенными во всеобщее социалистическое соревнование бригадиров — столбовиков. Привыкшие к дисциплине бригадиров подвиги многих колхозников нашей республики, по-настоящему осуществившие полную систему агротехнических мероприятий, обеспечивавших успех борьбы за сто пудов хлеба с каждого гектара.

Можем ли мы завоевать такой урожай? Да, товарищи, можем! В нашей республике уже имеются такие колхозы. Колхоз им. Тельмана, Брагинского района, «Чырвоны партизаны», «Чырвоны агароднік», Минского района, «Совецкая Беларусь» и «13 Багратича», Туровского района, имени ВОВ, Любимского района, имени Володарского, Могилевского района, и многие другие, завоевавшие уже по 90—100 пудов хлеба с гектара, по 4,5—6,0 центнеров льноволокна и по 170—200 центнеров картофеля с каждого гектара. Такие и еще большие урожаи должны получить каждый колхоз.

Изумительные успехи социалистического сельского хозяйства были ярко представлены на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке — всеобщем социалистическом смотре колхозных побед. Сотни колхозов, колхозных товарищеских ферм, десятков совхозов и совхозных животноводческих ферм, более 4.000 передовиков сельского хозяйства нашей республики, показавшие подлинно героические подвиги в борьбе за высокий урожай и повышение продуктивности животноводства, были участниками выставки.

За выдающиеся успехи в сельском хозяйстве и перевыполнение показателей Главным комитетом выставки присуждены 22 участникам выставки дипломы первой степени и 84 участникам — дипломы второй степени.

В 1939 году колхозы нашей республики завоевали новые успехи по урожайности и животноводству. О них, об этих успехах, рассказывали лучшие люди на нашем совещании. Вот несколько примеров. Колхоз «Маяк социализма», Борисовского района, в 1939 году получил средний урожай зерновых по 14,2 центнера с гектара, увеличив урожай по сравнению с 1938 годом на 4,3 центнера с гектара. Колхоз «Свобода», Брулянского района, при урожайности в 1937 году 11,2 центнера в 1939 году получила 13 центнеров с гектара.

Колхоз «1 мая», Слуцкого района, имел средний урожай зерновых за 1937—1938 годы по 13,15 центнера, картофеля по 185,3 центнера, а в 1939 году получил средний урожай зерновых с площади 288 гектаров по 18 центнеров и картофеля с площади 74 гектара по 190 центнеров с гектара.

С каждым годом у нас множится количество колхозов, которые вместе с другими культурами получают прекрасный урожай льна. Например, колхоз «Вторая пятилетка», Могилевского района, получила в среднем за 1937—1938 годы урожай льноволокна по 6,25 центнера с гектара, а в 1939 году — 8 центнеров с гектара. Крупных успехов по урожайности льна достигли колхозники Толочинского района. Средний урожай льноволокна в колхозах Толочинского района составлял в 1935 году 1,34 центнера с гектара, в 1936 году — 1,55 центнера, в 1937 году — 2,71 центнера, в 1938 году — 2,80 центнера, а в 1939 году средний урожай льноволокна по району составил 4 центнера с гектара. Отдельные колхозы добились еще более высоких показателей. Например, колхоз «Варшавы» получил средний урожай льноволокна 6,17 центнера с гектара, колхоз «Красный путеводитель» — 6 центнеров и т. д.

Толочинский район выполнил план сдачи льноволокна государству на 149 проц., а льновоса на 215 процентов. За сыльную льнопродукцию колхозы получают от государства 5.450.000 рублей, в том числе более 3,3 миллиона рублей премии-надбавки за перевыполнение плана. Членам льновосовских звеньев в 1939 году на льняные трудодни выданы 1.658.000 рублей премии-надбавки.

В-первых, чтобы правильно организовать работу бригады, нужно, чтобы бригадир был человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность. Бригадир должен быть человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность. Бригадир должен быть человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность.

В-вторых, чтобы правильно организовать работу бригады, нужно, чтобы бригадир был человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность. Бригадир должен быть человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность.

В-третьих, чтобы правильно организовать работу бригады, нужно, чтобы бригадир был человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность. Бригадир должен быть человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность.

В-четвертых, чтобы правильно организовать работу бригады, нужно, чтобы бригадир был человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность. Бригадир должен быть человеком, который знает, что такое урожай, и знает, что такое урожайность.

Колхозы Туровского района из года в год завоевывают высокий и устойчивый урожай. Отдельные из них в 1938 году и в 1939 году получили свыше 100 пудов зерна с гектара. Колхозники и колхозницы Туровского района показывают прекрасные образцы борьбы за урожай. Самое замечательное заключается в том, что на основе упорного освоения передовой агротехники не отдельные, а все колхозы района неуклонно идут по пути повышения урожайности. Это наглядно видно из следующих цифр. В 1938 году средний урожай зерновых по Туровскому району составлял 9,39 центнера с гектара, а в 1939 году — 11,7 центнера с гектара.

Но можем ли мы удовлетвориться достигнутыми успехами? Нет, товарищи, не можем. Все ли у нас сделано для обеспечения высокого урожая зерна, льна, картофеля и других культур? Нет, товарищи, далеко не все. Наряду с колхозами, которые ежегодно завоевывают высокие урожаи, в нашей республике есть немало колхозов и районов отстающих. К сожалению, опыт передовых колхозов еще не стал достоянием всех колхозов республики.

Теперь каждый колхозник видит, что все условия для завоевания высоких урожаев созданы. Земля у нас имеется в достатке. Земля хорошая, плодородная и вся она закреплена за нашими колхозами навсегда. 237 МТС республики обслуживают колхозы. В их распоряжении имеется 9.000 тракторов, 1.500 комбайнов, 4.000 автомашин, сотни и тысячи других сложных сельскохозяйственных машин.

Значит, товарищи, все условия для получения высоких урожаев созданы. Судьба будущего урожая в наших руках.

Мы считаем, что наступила пора для получения высоких урожаев всех культур во всех колхозах республики. В 1940 году не должно быть ни одного отстающего колхоза.

Мы призываем всех колхозников и колхозниц, трактористов и работников МТС и совхозов, специалистов и всех работников сельского хозяйства:

1. Включиться во всеобщее соревнование бригад за получение высоких и устойчивых урожаев. В 1940 году добиться в каждой колхозной бригаде урожая зерновых не менее 100 пудов, картофеля — не менее 170 центнеров, льноволокна — не менее 4,5 центнера с каждого гектара.

2. Организовать в каждой колхозной бригаде ефремовские звенья. В январе определить для каждого звена, какими культурами оно будет заниматься в продолжение всего года, указать в натуре каждому звену земельные участки, составить план агротехнических мероприятий, наметить показатели по урожайности каждой культуры и немедленно начать агротехническую учебу.

3. Засыпать семенные фонды только высококачественным, отборным, тяжелым сортовым зерном. Тщательно отсортировать и отсортировать их. Установить наблюдение за семенами всех культур во время их хранения. Уделить особое внимание проверке хранения картофеля в буртах. Проверить не менее двух раз посевные качества семенных фондов в контрольных семенных лабораториях, первую проверку провести не позднее 1 февраля, вторую закончить за 2 недели до начала сева. Там, где нехватит своих сортовых семян, провести межколхозный обмен рынков на сортовые, а также полностью использовать отпущенное государством сортовое зерно для обмена на районное зерно колхозов.

В 1940 году ликвидируем обезличку в подготовке семян к севу. Для этого необходимо, чтобы каждая бригада сама организовала отбор, отбор и протравливание семян, чтобы в каждой бригаде зимой было определено, какие семена, по какой норме высева и на какие земельные участки должны высеваться.

Полностью обеспечим каждый колхоз семенами клевера в тимфею. Для этого в ближайшие 10 дней закончить обмолот семенных клеверов и вытирание семян, тщательно очистить их от сорняков.

4. Мы предлагаем в 1940 году широко применять разработанный ефремовским методом установления нормы высева по количеству отборных всхожих семян на гектар.

Мы считаем, что во всех случаях норма высева на гектар не должна быть ниже: ячменя — 1,65 центнера, яровой пшеницы — 1,8 центнера, овса — 1,9 центнера, гречихи — 1 центнер, проса — 2,5 гр., озимой пшеницы и ржи — 1,65 центнера.

5. Решительно покончить с недовольством снегозадержанием. В каждой бригаде установить постоянное наблюдение за осадками, особенно за озимой пшеницей и клевером. На открытых и возвышенных местах, где легко сдувается снег, немедленно организовать снегозадержание. Будем уничтожать ледяную корку на озимых посевах и клеверах при первом же ее появлении. Не допустим застоя на озимых посевах талых весенних вод.

6. Нам следует, товарищи, навести порядок сбора, накопления, подготовки и использования местных и минеральных удобрений. В этом деле надо также решительно покончить с имеющейся у нас обезличкой. Мы рекомендуем установить такой порядок, чтобы:

В-первых, каждая бригада знала, из какой конюшни, скотного двора, отчарки, свинарника и т. д. должна вывозить навоз.

В-вторых, какое количество каждой бригады должно получить сушеного торфа для использования в качестве подстилки с тем, чтобы этот торф уже в виде навоза был получен той же бригадой.

В-третьих, какое количество торфа должно быть вывезено каждой бригадой для торфонавозных смесей и компостов непосредственно на поле.

В-четвертых, мы призываем, чтобы каждый колхозник данной бригады создавал

и сдал для удобрения колхозных полей всю золу, весь птичий помет, а также большую часть навоза от скота личного хозяйства.

В-пятых, чтобы правления колхозов заранее распределяли по бригадам минеральные удобрения, а каждая бригада должна организовать вывозку их, хранение и правильное использование.

В-шестых, чтобы в каждой бригаде были выделены на весь зимний период колхозники, колхозницы, и за ними закреплен транспорт для вывоза навоза, торфа, торфонавозных смесей, золы, фекалий, птичьего помета, минеральных удобрений.

В-седьмых, правильно организовать труд по вывозке удобрений, чтобы люди не простаивали и лошади были правильно использованы.

Мы ставим, товарищи, такую задачу, чтобы в течение зимы накопить и вывезти такое количество местных и органических удобрений, которое обеспечило бы неуважением всей площади пропашных культур и всей площади чистого и занятого пара из расчета не менее 30—40 тонн на гектар.

В 1940 году мы считаем необходимым организовать в больших размерах подкормку посевов навозной жижей, для чего нужно в каждой колхозной бригаде за зиму подготовить бочки с необходимыми припасами, создать запасы фекалий и других удобрений для подкормки посевов, определить место и район весной вырыть ямы, где будет готовиться жижа для подкормки растений.

Мы призываем, товарищи, обучать вопрос о порядке накопления всех видов удобрений. В каждом колхозе имеется много других возможностей мобилизации местных видов удобрений, их надо похозяйски использовать при посеве весной и в течение всего 1940 года.

По примеру передовых колхозов вводим систему поощрения путем начисления трудодней за сдаваемые колхозниками колхозам удобрения, за перевыполнение плана заготовки местных удобрений бригадами.

7. Борьба за влагу — это борьба за высокий урожай. Чтобы сохранить в почве влагу, проведем ранней весной при первой возможности вывоза в поле боронование всей земли на легких почвах в 1—2 следа с последующей культивацией, а на тяжелых в 2—3 следа с последующей их перепашкой.

8. Фосфорные и калийные минеральные удобрения, не внесенные осенью при заделке, выносе, а также заделанные в зимний период, внесем в почву ранней весной по еще замерзшей почве, перед весенним боронованием земли.

9. Проведем весеннюю подкормку местных, органических и минеральными удобрениями и боронование озимых посевов, в первую очередь озимой пшеницы.

10. Во всех колхозах широко распространяем посев яровой пшеницы, овса, ячменя яровизированными семенами. Изучим технику яровизации и выделом для проведения ее специалистами ответственных людей. Внесем под посевы яровой пшеницы и ячменя органические и минеральные удобрения.

11. Шире проводим шахматно-перекрестный способ сева, а также посев рядовыми сеялками с узкими междурядьями. Проведем сев только рядовыми сеялками.

12. Расставим свои силы так, чтобы весенний сев всех культур был проведен в ранние, максимально короткие, сжатые сроки, как это делают наши передовые колхозы.

13. Установим тщательный уход за яровыми посевами. При первом же появлении сорняков будем их выпалывать. Проведем подкормку зерновых в момент полных всходов или в начале цветения, подкормку льна азотными удобрениями в фазе елочек, калийными удобрениями перед бутонизацией, картофеля перед мотыжением или перед первым окучиванием. Для подкормки широко используем местные удобрения — птичий помет, навозную жижу и др.

14. В тех колхозах, где еще не отведены постоянные семенные участки, выведем их на лучших почвах, а в колхозах, где введены севообороты, в каждом поле севооборота. Обеспечим на семенных участках самую высокую агротехнику, хорошо и правильно уберем и обработаем почву, посеем лучшие сортовые семена высших категорий, проведем особо тщательную прополку посевов от сорняков, подкормку, выловку и сортовую прополку. На семенных участках пшеницы применим внутривитовое скрепление. Урожай уберем и сохраним отдельно от урожая общих посевов.

15. В отдельных колхозах из-за низкой агротехники мы имеем значительное падение травостоя клеверов. Чтобы не допустить этого в дальнейшем, посев клеверов проведем в полях севооборота, хорошо удобренных органическими и минеральными удобрениями под покровную или предшественную культуру. На кислых почвах проведем известкование.

В целях повышения зимостойкости клеверов проведем подкормку его фосфорными и калийными удобрениями сразу же после уборки покровных культур. Не допустим пастбища скота по клеверам осенью в год посева и в первый год пользования. Укосный клевер будем подкармливать фосфорными и калийными удобрениями после каждого укоса, с последующим боронованием клеверов в два следа. Для подкормки клеверов широко используем фосфоглины и золу.

В каждом колхозе, где сеется клевер, отведем семенной участок с лучшим урожаем, чтобы получить высокий урожай семян, проведем членивание клевера. Семена клевера, полученные в 1939 году с

участков от мороза участков и отдельных кустов его, посеем на отдельных семенных участках для получения с них более зимостойких клеверов. Посев клеверов будем производить обязательно в смеси с тимфею.

16. Примем все меры к тому, чтобы уже в текущем году каждый колхоз имел посев льпина на семена. Семенной льпин посеем на хорошо обработанных и удобренных почвах, обеспечив правильный домотр за ним во время его роста, урожай уберем без потерь.

17. Товарищ Сталин ставит перед нами задачу — ввести правильные севообороты в колхозах. Значение севооборотов в деле повышения урожайности огромно. Это проверено и показано на практике тысячами колхозов. Надо сказать, что указания товарища Сталина о введении правильных севооборотов в колхозах мы выполняем слишком медленно. Свыше 60 проц. колхозов еще не имеют севооборотов. В 1940 году мы должны сделать все необходимое для выполнения планов введения правильных севооборотов. Наша с вами, товарищи, главная задача заключается в том, чтобы правильно и своевременно освоить уже введенный севооборот. Надо повести решительную борьбу с теми преемниками колхозов и бригад, которые не принимают введенные севообороты. Мы считаем, что в 1940 году должен стать решающим толчком в деле введения правильных севооборотов в наших колхозах. Мы должны в этом деле завоевать первенство в Советском Союзе.

18. Наряду с полевыми севооборотами введем прифермский и лугопастбищные севообороты. В лугопастбищных севооборотах культурные пастбища используем затопным способом.

Надо прямо сказать, товарищи, что мы плохо выполняем решения партии и правительства о повышении урожайности кормовых культур. Наша, товарищи, задача заключается в том, чтобы в 1940 году мы не только выполняли, но и перевыполнили план посева силосных культур, корнеплодов, значительно расширили посевы кормовой капусты, резко повысили урожайность этих культур и обеспечили общественное животноводство сочными кормами. По примеру передовых колхозов, в целях увеличения кормовой базы, широко выйдем в практику каждого колхоза посев позднезимних культур: турнепса, кормовой капусты и других.

19. Мы обращаемся к вам, товарищи, с призывом вступить в социалистическое соревнование по осущению и освоению новых высокоурожайных земель. Давайте изучим в течение зимы во всех колхозах и районах нашей республики, где и какие болота мы можем осушить своими силами. За зиму составим планы работ, заранее все подготовим с тем, чтобы в мае месяце на осушку болот выступили все наши колхозники и колхозницы.

20. Полным и полностью одобрим постановление Совнаркома БССР и ЦБ КП(б) Белоруссии о посадке плодовых деревьев вокруг домов на приусадебных участках колхозников, рабочих и служащих, проживающих в сельской местности. Мы призываем всех колхозников всемерно развить посадку плодовых деревьев с тем, чтобы возле каждого дома колхозника, рабочего и служащего, проживающего в сельской местности, было посажено в ближайшие годы не менее 15—20 плодовых деревьев.

21. Большое значение, товарищи, имеет у нас в сельском хозяйстве развитие пчеловодства. Мы считаем, что каждый колхоз должен наметить и разработать мероприятия по строительству ульев и организации пасек. Каждый колхоз нашей республики должен иметь пасеку.

22. Правильно поступили рабочие Московского индустриального завода, обратившись с призывом ко всем рабочим Советского Союза о выполнении пятилетнего плана по производительности труда в четыре года. Нам об этом, товарищи, надо помнить.

Совет Народных Комиссаров БССР постановляет:

В соответствии с постановлением СНК БССР от 25 мая 1939 г. и утвержденными условиями занесения колхозов на республиканскую Доску Почета, занести на республиканскую Доску Почета с выдачей установленной премии: каждому колхозу — 10000 руб. для премирования председателя колхоза, бригадиров, заведующих фермами, звеньевых, колхозников и колхозниц; грузовая автомашина — для колхоза; велосипед — для каждого председателя, бригадир, заведующего фермой — следующие колхозы, отвечающие условиям занесения на Доску Почета:

1. Колхоз им. Тельмана, Могилевского района, участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, обеспечившего правильную организацию труда и широким развертыванием социалистического соревнования, активной борьбой за высокий урожай, получение в 1939 году высокого урожая всех культур, в том числе зерновых с каждого гектара по 17 центнеров, имеющего 4 животноводческие фермы и перевыполнившего план развития животноводства при высокой продуктивности скота, введшего правильный севооборот с применением передовой агротехники, обеспечившего высокую оплату колхозного трудодня.

2. Колхоз им. Володарского, Пашковского сельсовета, Могилевского района, участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, обеспечившего правильную организацию труда

и широким развертыванием социалистического соревнования и активной борьбой за высокий урожай, получение в 1939 году высокого урожая всех культур, в том числе зерновых с каждого гектара по 16,05 центнера, ржи по 18 цент с каждого гектара, льноволокна по 8 цент с каждого гектара, имеющего 3 животноводческие фермы, перевыполнившего план развития животноводства с полным сохранением молодняка и уходом за 11 месяцев на одну фуражную корову 1901 литр, введшего правильный севооборот с применением передовой агротехники, обеспечившего высокую оплату колхозного трудодня.

3. Колхоз «Чырвоны агароднік», Минского района, участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, обеспечившего правильную организацию труда и широким развертыванием социалистического соревнования, активной борьбой за высокий урожай, применением агротехнических мероприятий, получение в 1939 году урожая зерновых по 16,94 центнера, а в среднем за последние 3 года по 15,73 центнера с гектара, картофеля в 1939 году по 200 центнеров и в среднем за 3 года по 181,4 центнера с гектара, капусты по 350 центнеров, столовой моркови по 555,4 центнера, отрубов 426,6 центнера с гектара, с каждой парниковой рамы по 15,3 кг. ранних овощей, имеющего 3 животноводческие фермы, перевыполнившего план развития животноводства при высокой продуктивности скота, обеспечившего высокую оплату колхозного трудодня.

4. Колхоз «1 мая», Слуцкого района, Минской области, участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, обеспечившего правильную организацию труда и широким развертыванием социалистического соревнования, активной борьбой за высокий урожай, получение в 1939 году высокого урожая всех культур, в том числе зерновых по 13,6 центнера с гектара, имеющего 3 животноводческие фермы и перевыполнившего план развития животноводства при высокой продуктивности скота, обеспечившего высокую оплату колхозного трудодня.

5. Колхоз «Чырвоны Берат», Пинского сельсовета, Оршанского района, Витебской области, участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, обеспечившего правильную организацию труда и широким развертыванием социалистического соревнования, активной борьбой за высокий урожай, получение в 1939 году высокого урожая всех культур, в том числе зерновых по 13,6 центнера с гектара, имеющего 3 животноводческие фермы и перевыполнившего план развития животноводства при высокой продуктивности скота, обеспечившего высокую оплату колхозного трудодня.

Председатель Совета Народных Комиссаров БССР

Зам. Управляющего Делами Совета Народных Комиссаров БССР

М. ГОЛЫНКИН

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

К. ИСЛЕВ

оказывает переходной ефремовской агротехникой.

Мы поэтому приветствуем тех специалистов, которые извлекли свое согласие поехать на работу в колхозы, и приветствуем многих агрономов, зоотехников и других специалистов последовать их примеру. Вместе с вами, товарищи специалисты, организуем в каждом колхозе, в каждой бригаде массовую агротехническую учебу колхозников и колхозниц.

Организуем в 1940 году хатялаборатории не менее чем в 3.000 колхозов, лучших станционных-опатников выделенных заведующими лабораториями, повысим их знания на специальных курсах.

Товарищи колхозники и колхозницы! Будем бороться за образцовую постановку трудовой дисциплины. Будем укреплять и как зеницу ока охранять общественное добро колхоза — основу зажиточности и дальнейшего расцвета колхозной деревни. Будем бороться за неуклонное выполнение основного закона колхозной жизни — сталинского устава сельскохозяйственной артели.

Немного осталось времени до открытия Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Москве. Если в 1939 году от нашей республики было утверждено 4755 участников, то в этом году их будет гораздо больше.

Мы призываем вас, товарищи, во всех колхозах готовиться к выставке. Выполним желание главы советского правительства товарища Молотова о том, чтобы как можно шире развернуть социалистическое соревнование между областями и районами, между колхозами, МТС и совхозами за завоевание права на участие в сельскохозяйственной выставке в 1940 году.

Каждый колхозник гор и счастья влечением наших счастливших побед. А ведь эти победы будут еще более чудесными, еще более величественными. И мы завоюем их потому, что наши руководит, нас воспитывает, нам помогает, о нас заботится великий Сталин. Он учит нас не унывать, не сдаваться, преодолевать трудности, идти вперед к новым победам. Давайте же все, как один, включимся в сталинский поход за высокие устойчивые урожаи.

Давайте работать так, чтобы товарищ Сталин сказал: «Хорошо, на славу поработали колхозники Белоруссии!»

Да здравствует наша великая и прекрасная родина — Совет Советских Социалистических Республик!

Пусть здравствует и крепнет колхозный строй!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков!

Слава великому вождю, отцу, учителю и другу, родному и любимому Сталину!



Занятия агрошколы в колхозе им. Калинина (Пуховичский район). Кружком руководит зоотехник Ф. А. Базенков (стоит слева).

Фото В. Грунтфеста.

О ЗАНЕСЕНИИ НА РЕСПУБЛИКАНСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ БССР

Постановление Совета Народных Комиссаров БССР

Совет Народных Комиссаров БССР постановляет:

В соответствии с постановлением СНК БССР от 25 мая 1939 г. и утвержденными условиями занесения колхозов на республиканскую Доску Почета, занести на республиканскую Доску Почета с выдачей установленной премии: каждому колхозу — 10000 руб. для премирования председателя колхоза, бригадиров, заведующих фермами, звеньевых, колхозников и колхозниц; грузовая автомашина — для колхоза; велосипед — для каждого председателя, бригадир, заведующего фермой — следующие колхозы, отвечающие условиям занесения на Доску Почета:

1. Колхоз им. Тельмана, Могилевского района, участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, обеспечившего правильную организацию труда и широким развертыванием социалистического соревнования, активной борьбой за высокий урожай, получение в 1939 году высокого урожая всех культур, в том числе зерновых с каждого гектара по 17 центнеров, имеющего 4 животноводческие фермы и перевыполнившего план развития животноводства при высокой продуктивности скота, введшего правильный севооборот с применением передовой агротехники, обеспечившего высокую оплату колхозного трудодня.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ

Капитан-большевик



Капитан-большевик

— Я сойду с борта «Седова» только тогда, когда он закончит дрейф и припаркуется в советском порту.

Так заявил в августе 1938 года Константин Сергеевич Бадигин — капитан дрейфующего корабля на предложение сменить место. Этот достойный ответ характерен для коммуниста Бадигина, пламенного патриота своей родины.

Хладнокровно и смело возглавлял он бесчисленные авральные работы на «Седове», находя в опаснейших положениях единственно правильные решения. Выдающийся организатор, Константин Сергеевич Бадигин с честью закончил беспримерный рейс, высоко неся звание советского капитана-большевика.

Константин Сергеевич Бадигин родился в 1910 году в Пензе, в семье агронома — выходца из крестьян.

Осуществляя мечту детства, Константин Бадигин в 1923 году по путевке ЦК ВКП(б) поступает в военно-морское училище им. Фрунзе, но по семейным обстоятельствам прерывает учебу и поступает такелажником на фабрику «Красный волчок».

На фабрике он познакомился с моряками дальневосточного флота, которые увлекали его своими рассказами о дальних плаваниях по морям. Бадигин, посоветовавшись с новыми друзьями, переезжает во Владивосток. В 1929 году его зачисляют матросом второго класса на пароход «Индигирка».

Молодой моряк быстро освоился на корабле, отлично выполнил задание командира. Он серьезно берется за учебу и самостоятельно готовится к сдаче экзаменов на второй курс Владивостокского морского техникума. Упорно и настойчиво любящая поставленная цель. Бадигин в 1932 году одним из первых кончает техникум. В этом же году он вступает в ряды ВКП(б).

Продолжая совершенствоваться в штурманском деле, тов. Бадигин плавал на разных ледоколах и танкерах. Где только он ни побывал! Он видел и войны Индийского океана и бурный Бискайский залив, бывал в Сингапуре, Гамбурге, Роттердаме, Лондоне...

Горько отключается Бадигин на призыв Центрального Комитета ВКП(б) о превращении ледокола «Красин» в комсомольский корабль. Здесь Бадигина выдвигают третьим помощником капитана, а в скором времени — вторым помощником. За Бадигина закрепляется слава опытного судоводителя, активного коммуниста, замечательного товарища.

С весны 1937 года Константина Сергеевича переводят старшим помощником на ледокол «Садко».

Осенью «Садко» вместе с «Седовым» и «Малыгиным» был затерт льдами, а весной, когда заболел капитан «Седова» вывели на самолете с дрейфующего корабля. Константин Сергеевич назначили командиром «Седова».

В 1924 году 18-летним юношей начал свою корабельную службу Дмитрий Григорьевич Трофимов — помощник в старший механик ледокола «Седов». Окончив в родном городе Стерженке (Читинская область) железнодорожную школу семилетку, он, сын рабочего дела, начал матросом на пароходе Амурского бассейна.

В 1929 году Трофимов поступил в Благовещенский военный техникум, откуда скоро ушел в Тихоокеанский торговый флот. Свой первый морской рейс он совершил кочегаром на пароходе «Волна».

В 1931 году Трофимов — кочегар парохода «Томск». В том же году он вступает в партию. В следующем году Дмитрий Трофимов работает машинистом парохода «Красный партизан» и «Сунан». На кораблях Тихоокеанского флота он побывал в заграничных портах, испытывая зной тропиков и холод арктических морей. Уже на «Сунане» Трофимов ведет большую работу — возглавляет коммунистическую организацию.

Передового производственника, коммуниста Трофимова направляют на ледокол «Литке», перед экипажем которого была поставлена задача — впервые в истории мореплавания пройти Северный морской путь с востока на запад за одну навигацию.

Дмитрий Трофимов в этом историческом рейсе участвует в качестве старшего кочегара. Он и тут возглавляет партийную организацию, показывает личный пример коммунистического отношения к работе. Кочегарская вахта Трофимова — передовая на корабле.

Перевозчик «Литке» были награждены орденами Советского Союза. В их числе был Дмитрий Григорьевич Трофимов. Он получил орден Трудового красного знамени.

Его переводят четвертым механиком на ледокол «Ермак». Трофимов участвует в рейсе «Ермака» к паланикам и в замечательном высокопиротном рейсе к каравану дрейфующих судов. Коллектив «Ермака» послал Трофимова на ледокол «Седов».

Отважный ученый-исследователь

Отважный ученый-исследователь

Огромную научно-исследовательскую работу провел коллектив «Седова» в дни своего небывалого дрейфа. Душой этой работы, инициатором многих интересных наблюдений был молодой ученый комсомолец Виктор Харламович Буйницкий.

Ледокол «Садко», на котором первоначально производил свои научные работы тов. Буйницкий, держал курс на восток. Буйницкий впервые произвел магнитную съемку острова Генриетта, где после экспедиции Де-Лонга никто не был. Там же он определил элементы земного магнетизма, совершил для этого тяжелый поход на вершину куполообразного ледникового покрова. Буйницкий провел первую серию научных наблюдений на островах Жанеты, Беннетты и острова Жюкова.

Особенно трудной стала работа после того, как суда попали в дрейф. Буйницкому приходилось вести наблюдения и исследования при сорокаградусном морозе, пронизывавших ветрах.

На «Седове» он блестяще организовал и возглавил ценнейшие работы, являющиеся крупным вкладом в передовую советскую науку.

Снайперы эфира



А. Полянский.

Трудно оценить огромную роль наложившей Александром Полянским радиосвязи ледокола «Седов» с родиной. По радио узнавали новости о жизни городов и сел родной страны, о жизни друзей и знакомых, слушали лекции и доклады по истории ВКП(б), концерты.

Успешной работе радиостанции «Седова» в значительной степени способствовал богатый поларный опыт Александра Александровича Полянского, являющегося старшим радистом «Седова».

Его жизненный путь неразрывно связан с морем, с Северным. В 1921 году Александр Александрович, работая в службе связи Белого моря, заканчивает радиотелеграфиста поларника.

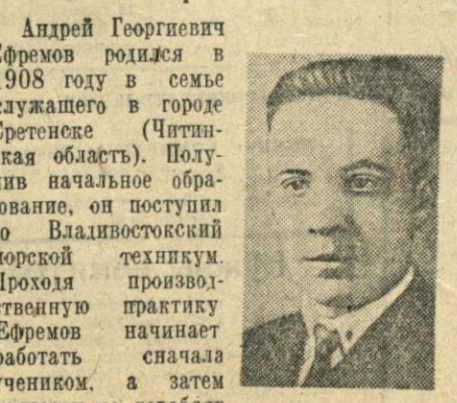
Полянский перешел на борт «Седова» в 1936 году уже прославленным мастером радиосвязи, «снайпером эфира». С первых же дней он завоевал авторитет и любовь всего экипажа. Полянский крепко привязался к судну, и когда в августе 1938 года ему предложили, если пожелает, покинуть «Седова» и перейти на «Ермак», он ответил решительным отказом.

Все хорошо знают Николая Михайловича Бекасова — автора многочисленных корреспонденций о легендарном дрейфе. Вместе со старшим радистом тов. Полянским он сутками дежурил в радиорубке «Седова», поддерживал регулярную связь с Большой Землей, передавал многочисленные сводки о координатах, сведения о ледовой обстановке, сообщения о научных работах, принимал вести с родной земли. Только за восемь месяцев — с сентября 1938 года по май 1939 года — он вместе с тов. Полянским передал и принял 4.400 телеграмм — почти 168 тысяч слов!

Николаю Михайловичу Бекасову в ноябре исполнилось 26 лет. Он вышел из крестьянской семьи. Окончив 6 классов начальной школы, в 1929 году он перешел в Ленинградскую школу фабрично-заводского ученичества бумажников. С 1931 года Бекасов в комсомоле. Из школы ФЗУ он идет работать подручным механиком на Ленинградский завод «Геологосредств». Его влечет к работе на море. Он поступает на радиотелеграфиста Ленинградского морского техникума и в 1937 году заканчивает учебу. Летом 1938 года в качестве радиста ледокола «Ермак» Бекасов отправляется в далекое арктическое плавание. С этого корабля он перешел в радиорубку «Седова» — ту самую радиорубку, из которой в последние дни дрейфа он передал своим родным и друзьям радостную радиотелеграмму:

— Прием домой. Рад скоро всех вас увидеть и обнять. Рад, что мы, седовцы, справились с заданием партии и правительства, с заданием великого Сталина.

Выдающийся навигатор



Андрей Георгиевич Ефремов

Андрей Георгиевич Ефремов родился в 1908 году в семье сельского учителя в городе Стерженке (Читинская область). Получив начальное образование, он поступил во Владивостокский морской техникум. Проходя производственную практику Ефремов начинает работать сначала учеником, а затем матросом на кораблях торгового флота, участвует в дальних плаваниях.

Пролетавя около года в Красной Армии, Андрей Георгиевич направляется в

Ленинград. Здесь он учится в институте инженеров водного транспорта, в июле 1933 года с дипломом инженера-теплотера по морскому судостроению возвращается на Дальний Восток.

С июня 1935 года — он второй помощник капитана на ледоколе «Красин». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь начался их дружба, скрепленная затем долгими месяцами совместного пребывания в Арктике.

С 1937 года Андрей Георгиевич Ефремов перешел старшим гидрографом научной группы на ледокольный пароход «Малыгин», который отправился в далекую арктическую экспедицию. Когда «Малыгин» с помощью «Ермака» вышел из дрейфа, Андрей Георгиевич перешел на борт «Седова».

„Экипаж здоров“

Радиотелеграммы, поступающие на Большую Землю с ледокола «Седов», неизменно заканчивались так:

„Экипаж здоров и бодр“.

Здоровье и бодрость экипажа — в значительной мере результат самоотверженного труда судового врача Александра Петровича Соболевского.

Доктор Соболевский вынул во все, что могло влиять на здоровье, работоспособность и жизнедеятельность седовцев.

Экипажу «Седова» памятен многие случаи, когда доктор вырывал своих товарищей из когтей смерти.

Александр Петрович Соболевский — отличный товарищ. Его всегда видели на авральных работах. С лопатой, с топором в руках он появлялся на самых опасных участках. В свободные минуты он передавал товарищам свои знания. Преподавал общеобразовательных предметов морякам «Седова» было его любимым занятием.

Александр Петрович Соболевский родился в городе Горюхов, Белорусской ССР. Там же он получил начальное образование. В 1920 году Александр Соболевский поступил в профтехучилище, которое успешно закончил в 1924 году. Затем — служба в одной из пограничных частей, учеба в медицинском институте, работа в Гидрографическом управлении Главного управления Северного морского пути. Затем его назначают исполняющим обязанности врача в большой гидрографической экспедиции на «Седове».

Стойкость и самопожертвование



Сергей Токарев

После демобилизации, в 1931 году, Токарев переезжает в Архангельск и поступает машинистом на ледокол «Денин». В октябре 1936 года он начинает работать старшим машинистом на ледоколе «Седов», откуда его переводят на «Садко». Когда «Ермак» вырывает «Садко» и «Малыгина» из ледяного плена, Токарев без колебаний переходит на борт «Седова». На долгие месяцы герой-механик связывает свою судьбу с дрейфующим судном, проявляя стойкость и решительность, стремление достигнуть победной цели.

Комсомолец Алферов

В тяжелый 1920-й год, когда безработица и голод прибивали к глухой деревне Шенкурского уезда, мать Всеволода Алферова ушла к партизанам и с вынужденной молоту Советскую республику. Оставив старших в семье, тринадцатилетний Всеволод Алферов стал зарабатывать на жизнь для трех своих младших братьев.

С 1928 года он неразрывно связан с морским флотом. Он работает кочегаром на траулерах «Камбала», «Навага», «Окунь», на пароходах «Архис», «Миронич», «Сорока», «Пункин».

Алферов горячо любил северные моря, их бушующие просторы. С марта 1933 года он — в арктическом флоте, сначала на «Сибиряков», а затем — на «Седове». Он привязывается к кораблю, растет здесь, получает квалификацию машиниста и механика.

Летом 1939 года Алферов вместе с другими механиками произвел переборку механизмов «Седова», подготовил их к бесперебойной работе после выхода из дрейфа, самоотверженно работая, исправляя рулевое управление ледокола.

Для дрейфа были для него серьезной школой.

Отважный сын моря

Любовь к морю, к северу Дмитрий Прокофьевич Бутурин унаследовал от своего отца — моряка.

Четырнадцать лет пошел он вместе с отцом за рыбой и морским зверем. Восемь лет промышлял Дмитрий Бутурин рыбой и морского зверя.

В 1927 году Бутурин перешел с карбаса на большой ледокольный пароход. Он плавает на «Сибиряков», на «Русанове», на «Седове». Все новые районы севера познает наблюдательный моряк. Его неустанно тянет в новые походы.

В 1930 году Бутурин призывается в Красную Армию. После демобилизации, в марте 1933 года, он снова поступает матросом на «Седов».

Бойман «Седова» Дмитрий Бутурин — мастер на все руки.

Стойким, способным преодолевать любые трудности показал себя в дни дрейфа Дмитрий Прокофьевич Бутурин — отважный сын моря.

Воспитанник Красной Армии



Иосиф Маркович Незветник

Машинист первого класса ледокольного парохода «Седов» Иосиф Маркович Незветник родился в семье бедного крестьянина. Выдающийся роль в его жизни сыграла Красная Армия, воспитавшая в нем замечательные качества — с самоотверженностью, любовь к своей родине, мужество и отвагу. Она же дала ему квалификацию моториста.

Репутацию лучшего стахановца-отличника получает Иосиф Маркович Незветник в дни сверхнормативного рейса ледокола «Ермак» к берегам Земли Франца-Иосифа. Блестяще выполнив и эту операцию, «Ермак» держит путь к затертым во льдах ледокольным пароходам «Садко», «Седов» и «Малыгин».

В дни замечательных походов «Ермака» Иосиф Маркович Незветник работает самоотверженно и героически, обеспечивая успешное завершение рейса. Когда выясняется необходимость дальнейшего дрейфа «Ермака».

Живая легенда

Наша родина — страна подлинного народного героизма. В будничной стройке, в победах фабрик, заводов, в успехах колхозных полей, в героических мыслях наших ученых, изобретателей, в триумфальных походах нашей Красной Армии, в великих и малых делах оптимистической родины — везде и всюду витит мыльное цветение могучего духа народа, народа-героя, народа-победителя.

Советского человека всегда сопутствует чувство глубокой уверенности в победе, и это чувство никогда не покидает его. Эта уверенность всегда живет на правоте нашего дела, его общечеловеческой полезности и необходимости. Эта уверенность не покидает человека в самые тяжелые, а самые критические минуты. Он знает, что в любую минуту протянется к нему, поддержит его, поможет ему могучая рука 183-миллионного народа. И советский человек делает подвиги, равные чудесам, рождает мужество, претворяющееся в живые легенды, в чудесные и правдивые сказки нашей прекраснейшей из эпох.

Беспримерный подвиг седовцев — это больше чем героизм. Мы будем учиться у них и учить наших детей мужеству, непоколебимости, неутомимой воле к победе, горькой преданности родине и беззаветной отваге — всем этим неогляемым качествам человека страны, где все люди и все герои называют себя сынами великого Сталина.

Привет мужественным сынам родины! Привет героям из героев!

М. ЛЫНЬКОВ.

Писатель-орденоносец.

Мы гордимся мужеством славных патриотов

БОВО, 14. Бойцы, командиры и политработники Н-ской части БОВО с радостью узнали об окончании исторического дрейфа ледокола «Георгий Седов». После того, как по радио было передано сообщение о соединении флагами арктического флота ледокола «Иосиф Сталин» с седовцами, среди присутствовавших в Ленинском уголке начался оживленный обмен мнениями.

Только большим патриотизмом советских людей, — заявил младший командир тов. Краснов, — объясняется героическая работа седовцев. Вся страна готовится принять отважных поларников, как лучших сынов народа. Мы гордимся мужеством отважных патриотов социалистической родины. Их героизм вдохновляет нас, воинов Красной Армии, на еще лучшее выполнение всех заданий партии и правительства.

фа «Седова» он переходит с «Ермака» на дрейфующий корабль. На «Седове» он проявил себя человеком, которому не страшны ни коварные наступления льдов, ни жестокие стужи, ни беспробудные ледяные ночи.

Шесть лет на „Седове“

Николай Сергеевич Шарыпов родился в Архангельске в 1915 году в семье кузнецов-фабрики «Канат». Николай Шарыпов в 1933 году окончил школу морского ученичества, где получил специальность машиниста и слесаря.

Жизнь на северном морском побережье, воспитала в нем смелость, инициативу. Он поступил на ледокольный пароход «Седов», уже имея большой опыт плавания в северных морях. Самый молодой в героическом экипаже дрейфующего корабля, он вместе с тем один из старейших седовцев.

Более шести лет Шарыпов — на легендарном ледоколе. Он напряг все свои силы, чтобы сохранить машины, котлы и все механизмы «Седова».

Повар, моряк, художник



Павел Власович Мегер

Павел Власович Мегер — потомственный повар-моряк. Он родился в 1912 году в Одессе, в семье кока черноморского флота. С детства он любил море и был замечательным «морским путешественником». 16 лет он уже находился в одесском училище плавсостава. Здесь же в 1929 году вступил в комсомол. В 1930 году тов. Мегер окончил училище и стал работать в черноморском пароходстве в качестве матроса, затем — кочегара.

В июне 1938 года тов. Мегер поступает камбузником на старейший ледокол арктического флота «Ермак». Здесь он приобретает профессию повара, которая впоследствии так пригодилась ему в дни замечательного дрейфа «Седова».

БЕЛОРУССКИЙ НАРОД ПРИВЕТСТВУЕТ СЛАВНЫХ СЫНОВ НАШЕЙ РОДИНЫ

Живая легенда

Ежедневно по радио и газетам я пристально следил за продвижением ледокола «Седова» вместе с его храбрым экипажем. Поэтому с таким подъемом была встречена весть о том, что ледокол «И. Сталин» вытеснил пошел к «Седову».

Весь свет может лишь раз убедить, на что способны простые советские люди. Партия и правительство поручили им ответственнейшую и сложную задачу — изгнать малоземельные ледяные пространства далекого Полярного бассейна. Эта задача с честью выполнена.

Больше двух лет смелыми самоотверженно боролся с ледяной стихией, покоря арктические просторы. Внесен один вклад в науку, что облегчает освоение

С большим вниманием следил я за группой отважных и бесстрашных сынов советского народа, выполнявших задание родины в далекой Арктике, среди льдов, в условиях полярной ночи на легендарном корабле «Георгий Седов».

Двадцать шесть месяцев 15 героев, неустанно проводя крупнейшие научные исследования, стойко преодолевали все невзгоды и лишения, стужу, мрак и выжили победителями в борьбе со стихией. Великая наша страна своей любовью согревала героических сынов. Они были спокойны и уверены в победе над стихией, ибо знали, что о них заботятся друг и вождь народов Иосиф Виссарионович Сталин. Великий кормчий Октября, неустанно заботясь о людях, послал флагманский ледокол для спасения отважных героев.

Среди них есть и сыны белорусского народа, из которых один — врач Александр Петрович Соболевский. Сводка со

Х р а б р е ц ы !

К многочисленным победам страны социализма прибавилась еще одна славная победа. Герои-седовцы после 26-месячного ледяного плена встретились с флагманом арктического флота «И. Сталин».

Во мраке полярной ночи, в ледяных бурях и штормах океана с невиданной отвагой 15 храбрых выполняли задачу, возложенную на них партией, правительством и всем советским народом. Среди этих героев чахотились и два сына белорусского народа — врач Соболевский и машинист Незветник. Храбрости и отвага седовцев вызывала в наших сердцах гордость за нашу родину, за ее верных сынов.

15 советских граждан совершили неравненный подвиг во имя нашей великой родины, во имя науки и процветания человечества. Сколько они принесли

Павел Власович имеет еще одну «специальность»: он способный художник — в часы досуга он заполняет свой альбом зарисовками, отображающими жизнь на «Седове».

У топков корабля

Когда ледокол «Седов» решено было оставить в дрейфе, в числе лучших людей «Ермака» на борт дрейфующего корабля перешел кочегар 1-го класса Иван Иванович Гетман. Показывая пример спокойствия и бесстрашия, тов. Гетман отлично выполнял любые судовые работы.

Этот мужественный человек родился в 1913 году в городе Нежине, в семье столбара-краснодеревщика. Впервые он познакомился с суровой Арктикой на Шпицбергене, где работал на советских угольных копях землекопом, грузчиком, монтером. В 1936 году после добровольной службы в Красной Армии комсомолец Гетман работает в Ленинградском торговом порту. В феврале 1938 года переезжает в Мурманск и в том же году на старейшем ледоколе «Ермак» отправляется на север — к «Седову», с которым проделал беспримерный путь в дрейфующих льдах.

Матрос первого класса

Матрос первого класса дрейфующего ледокола «Седов» Ефрем Иванович Таманков может вспомнить десятки эпизодов из дней своей службы в ледяной Арктике. Эта служба закалила его, сделала храбрым, волевым человеком.

С «Ермаком» Ефрем Иванович идет к зазимовке во льдах «Седова» и в числе 6 храбрых-поларников переходит на борт дрейфующего ледокола. В жестокую стужу помогает он проводить сложные научные наблюдения. В дни, когда ледоколу угрожает гибель, Таманков бесстрашно переносит аварийные запасы с одной льдины на другую. Не раз приходится ему выполнять свою работу в ледяной воде, рискуя здоровьем и даже жизнью.



Ефрем Иванович Таманков

Слесарь минского вагоностроительного завода им. Мясникова, награжденный медалью «За трудовую доблесть».

И. ДОВНАР.

Слеса бесстрашным!

общает: «Все седовцы живы и здоровы». Большая в этом заслуга Соболевского, их врача и друга. Это он неустанной заботой, ежедневными наблюдениями предохранял весь экипаж от возможных недугов. Благодаря бортовому врачу, всегда на «Седове» была образцовая санитарная чистота, противотифозная пища, соблюдалась личная туалетная гигиена.

15 юнаторей ледяного плена не знали страданий Георгия Седова, в парках условиях одиноко борющегося со стихией. В нашей стране нашлись и средства и силы, чтобы вырвать ее верных сынов у стихии.

Пусть же здравствует наша родина, мать и великая партия Ленина—Сталина, воспитавшая в советских людях неустанное мужество, доблесть, героизм!

А. ПРОКОПЧУК.

Член-корреспондент Академии наук БССР, профессор.

В. Н. ЯРЯНЦЕВ.

Главный агроном Наркомзема БССР, орденосец.

Советская Белоруссия

№ 12 15 января 1940 г. 3

